

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.:	3460-464-04	ES č.:	e11*95/54*0066	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	OSOBNÍ KOMBI		
	J. Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
Motor	D.1. Tovární značka:	ŠKODA		
	D.2. Typ:	1U	Varianta:	SEBFQX01
	D.3. Obchodní označení:	OCTAVIA		
Emise	E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJX41UX88882915		
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
Kategorie	5 Typ:	BFO	P.3 Palivo:	BA 95 B
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	75.0/5 600	P.1 Zdvih: objem [cm ³]:	1 595.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č. 2003/76B		
Rozměry	V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7. CO ₂ [g.km ⁻¹]: 241/137/174		
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R. Barva:	9J9J, 9153 ŠEDÁ TMAVÁ METALÍZA		
	S. Počet míst: - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
Nápravy	10. Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 4 513	13 - šířka: 1 731	14 - výška: 1 510	
	M. Rozvor [mm]:	2 500		
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:		
	G. Provozní hmotnost [kg]:	1 295		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 805/1 805		
Hmotnosti	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 000/1 000; 1 000/1 000		
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 60		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 200/1 200		
Hmotnosti	O.2	- nebrzděného: 500/500		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 005/3 005		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
Nápravy	L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20. 1. 6J X 15 H2 ET 38; 195/65 R15 91 H			
Nápravy	21. 2. 6J X 15 H2 ET 38; 195/65 R15 91 H			
	22. 3.			
	23. 4.			
Nápravy	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	190		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE			
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 78.0/4 200	U.3 - za jízdy: 72.0		
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]: 10.1 5.7 7.3			
	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE		
Nápravy	29. Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30. Hydřopohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický příkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapíše.) U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo:

č. j.



SKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 17
293 60 Mladá Boleslav

19.05.2008

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba:

č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#12: 4 613 - při vybavení tažným zařízením,

#14: 1 457 - při standardní výšce pérování,

#14: TAXI +180 mm,